

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 02-02-2026
Sagsnr.: 2026-294689
Dokumentnr.: 4312009
Sagsbehandler: MARW

Til høringsparterne

Høring over udkast til etablering af Nuuk TMA, herunder ændring af luftrumsklassifikation mm.

I henhold til ICAO Annex 11 klassificerer og udpeger den enkelte medlemsstat luftrum, som den er ansvarlig for, og bestemmer herunder de luftrum, der skal være kontrolleret. Trafikstyrelsen er i henhold til luftfartsloven for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 76/2024 og bekendtgørelse nr. 1126/2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser mm., den ansvarlige myndighed for reguleringen af luftrummet i Grønland.

Trafikstyrelsen agter i den forbindelse at ændre luftrumsklassifikationen samt indføre en række krav til luftrummet omkring Nuuk lufthavn for at håndtere den øgede trafik og kompleksitet, som den nye lufthavn har medført. Se mere om disse krav i bilag A – AIC A.

Høringsfristen er den 26. februar 2026

Ændringen har til formål at opretholde et højt flyvesikkerhedsniveau samt øge kapaciteten i luftrummet omkring Nuuk lufthavn.

Ændringen indebærer, at der ovenover den flyveinformationszone (FIZ), hvor Nuuk lufthavn er beliggende, oprettes et terminalområde (TMA) med luftrumsklasse C. I TMA'ets åbningstid ydes der flyvekontrolltjeneste ved hjælp af overvågningssystemer.

For flyvning i TMA'et fastsættes i henhold til BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, pkt. 3.5.2, krav om anvendelse af automatisk positionsovervågning over radio (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Out) i henhold til de europæiske standarder fastsat af det europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA.

For TMA'et fastsættes endvidere i henhold til BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, pkt. 6.2, krav om anvendelse af engelsk sprog ved radiokommunikation med flyvekontrolltjenesten i TMA'ets åbningstid.

I det følgende uddybes og begrundes de foreslåede ændringer nærmere og der henvises også til AIC A 01/26 for Grønland, som kan ses på aim.naviair.dk.



Ændring af luftrumsklassifikation

Luftrumsklassifikationen fastsættes af Trafikstyrelsen på baggrund af input fra både fra luftfartstjenesteudøveren og luftfartsmyndighederne. Trafikstyrelsen vurderer, at luftrumsklasse C er den luftrumsklasse, der er bedst afpasset til de gældende behov samtidig med, at den også vil kunne håndtere de fremtidige behov, der kommer med integrering af droner.

Indførelse af flyveledelse

På baggrund af det trafikmønster og den efterspørgsel der har været efter åbningen af Nuuk lufthavn, hvor der p.t. alene udøves flyveinformationstjeneste, har Trafikstyrelsen fundet det nødvendigt at indføre restriktioner for antallet af flyveoperationer per løbende time i Nuuk flyveinformationszone (FIZ) for at sikre en tilstrækkelig flyvesikkerhed. Der er behov for at etablere flyveledelse for at kunne lempe de gældende restriktioner og imødekomme behovet for et øget operationsniveau.

Indførelse af krav til teknisk udstyr

Der indføres krav om satellitbaseret overvågning (space-based ADS-B). Denne løsning er robust, fordi den ikke hindres af fjeld og ikke påvirkes af vejr. Til gengæld stiller den krav til, at luftfartøjer, der skal flyve i TMA'et, er udstyret med ADS-B (out).

Sprogkrav

Det er et krav, at al radiokommunikation med flyvekontrolltjenesten i Nuuk TMA foregår på engelsk. Dette krav stilles for at styrke mulighederne for rekruttering af flyveledere.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer, at oprettelsen af Nuuk TMA vil give Nuuk lufthavn nye muligheder for udnyttelsen af lufthavnen, hvilket kan tiltrække nye kunder og /eller flere operationer.

Trafikstyrelsen vurderer også, at der vil være positive konsekvenser for de flyoperatører, der beflyver Nuuk lufthavn, da de vilkår der gælder for lufthavnen i dag, begrænser flyoperatørernes operationer. Dette kan også give positive effekter for det grønlandske turismeerhverv samt muligheden for rejser til og fra Grønland, hvilket igen vil gavne det grønlandske samfund som helhed samt det grønlandske erhvervsliv.

Trafikstyrelsen vurderer, at der er luftrumsbrugere, der i dag ikke har det udstyr, der vil blive krævet for flyvning i Nuuk TMA. Det forventes, at det krævede udstyr (ADS-B) koster mellem 30.000 og 70.000 kroner afhængig af, om der er tale om en opgradering eller en installation af nyt udstyr. Luftfartøjer, der skal flyve fra Nordamerika til Europa, kan flyve via Kangerlussuaq eller Qaqortoq og derved undgå flyvning i Nuuk TMA.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at ændringen træder i kraft den 14. maj 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til marw@trafikstyrelsen.dk, **senest den 26. februar 2026**, mærket j.nr. 2026-294689.





Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Marcus Wikerberg på mail marw@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen